



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ**

ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Κιλκίς, **09-03-2022**

Αριθ. Πρωτ.: **68265**

Ταχ.Δ/ση: 21^{ης} Ιουνίου 207
Τ.Κ.: 61100
Πληροφορίες: Γ. Καγιάννης
Τηλέφωνο: 2341022400
FAX: 2341022478
e-mail: das-kil@damt.gov.gr

ΠΡΟΣ :

1. Χ. Α. ΤΣΙΓΓΕΛΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ

1^ο Χλμ ΕΟΝ Ν. Μουδανίων – Σιθωνίας, Τηλ.2373026293

Email: renaulta@otenet.gr

2. ΒΙΟ-ΚΑΡ PLUS Ε.Π.Ε.

1^ο Χλμ Κιλκίς – Μεταλλικού, Τηλ.2341025858

Email: kviolitzis@gmail.com

3. ΠΑΠΑΒΡΑΜΙΔΗΣ Α.Ε.

Σ. Καζαντζίδη 51 Θεσ/νικη, Τηλ. 2310471221

Email: info@suzukipapavramidis.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΘΕΜΑ : «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού, τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό για τις ανάγκες του Δασαρχείου Κιλκίς».

Το Δασαρχείο Κιλκίς, έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Π.Δ. 142/10 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΦΕΚ Α' 235), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει..
3. Τον Ν.3871/10 (ΦΕΚ Α' 141) περί «Δημοσιονομικής διαχείρισης και ευθύνης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τον Ν.4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τον Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και δη τα άρθρα 118 και 120, όπως αντικαταστάθηκαν με τον Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/09-03-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
6. Το Π.Δ. 437/81 Το Π.Δ 437/81 όπως ισχύει, σήμερα.
7. Τον Ν.4727/2020 (ΦΕΚ 184 Α/23-09-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Κεφάλαιο ΙΑ Ψηφιακή

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

ΜΕΤΡΟ19: «ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (CLLD) – LEADER» ΠΑΑ 2014 -2020"

Διαφάνεια- Πρόγραμμα Διαύγεια, άρθρα 75-83).

8. Το άρθρο 64 του Ν. 4172/13 (ΦΕΚ Α' 167/23-07-2013) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις»
9. Το Π.Δ. 54/2018 (ΦΕΚ Α' 103/13-06-2018) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
10. Το Π.Δ. 80/2016 Ανάλυση υποχρεώσεων από τους διατάκτες (Φ.Ε.Κ. 145/Α' /5-8-2016).
11. Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία.
12. Την Υ.Α. 5143/2014 (ΦΕΚ Β' 3335) «Καθορισμός του τρόπου υπολογισμού, παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,10% υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται πλέον σε 0,07%, και η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής, προ φόρων και κρατήσεων, κάθε αρχικής, συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης, με καθαρή αξία άνω των χιλίων (1.000) ευρώ προ ΦΠΑ.
13. Την ΥΑ 57654/22-5-2017 (ΦΕΚ 1781/Β'/23.5.2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
14. Την Κ.Υ.Α.1191/14-3-2017 (ΦΕΚ Β'969/22-03-2017) «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/2016.
15. Την απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με αριθ. 14138/15-05-2017 (ΦΕΚ Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ./ 250/26-5-2017 «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης»).
16. Την απόφαση Συντονιστή Α.Δ.Μ.-Θ. αρ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971 /Β' /07-06-2017), με θέμα: «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».
17. Την αίτηση αριθ. 10849/25-09-2018 (**ΑΔΑΜ:22REQ010169347**) στήριξης στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 και στο τοπικό πρόγραμμα CLLD/LEADER του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης για την αναβάθμιση του συστήματος πυροπροστασίας δημοσίων δασών και αναδασωτέων εκτάσεων περιοχής ευθύνης δασαρχείου Κιλκίς με κωδικό ΟΠΣΑΑ:0011355045 (Πρωτογενές αίτημα).
18. Την απόφαση αριθ. 2402/5-5-2020 του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας για ένταξη των πράξεων με κωδικούς ΟΠΣΑΑ: 0011355045 και 0011236245 στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020.
19. Την απόφαση αριθ. 4770/20-5-2020 αποδοχή χρηματοδότησης και ένταξη πράξης του έργου: «Αναβάθμιση του συστήματος πυροπροστασίας δημοσίων δασών και αναδασωτέων εκτάσεων περιοχής ευθύνης δασαρχείου Κιλκίς» με κωδικό ΟΠΣΑΑ:0011355045, στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020.
20. Την απόφαση αριθ. 319719/21-12-2021 του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης: «Έγκριση τροποποίησης προδιαγραφών και προσφυγής στη διαδικασία απευθείας ανάθεσης του αρθ. 118 του Ν. 4412/2016 για την υλοποίηση του 2^{ου} υποέργου: «Προμήθεια ενός οχήματος τύπου ειδικού σκοπού», με κωδικό Ο.Π.Σ.Α.Α: 0011355045 της Πράξης με τίτλο «Αναβάθμιση συστήματος πυροπροστασίας δημοσίων δασών και αναδασώσεων περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Κιλκίς», στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020» – Μέτρο 19, Υπομέτρο 19.2, Δράση 19.2.6, Υποδράση 19.2.6.1.1 ΚΩΔ. ΟΠΣΑΑ : 0011355045 (ΑΔΑ:ΨΝΖΖΟΡ1Υ-3Β6) (**ΑΔΑΜ:22REQ010169423**) (έγκριση αιτήματος).
21. Την από 17-12-2021 1^η Τροποποίηση Σύμβασης μεταξύ ΟΤΔ και Δικαιούχου (Έργα που υλοποιούνται με τις διαδικασίες των Δημοσίων Συμβάσεων) ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΜΕΤΡΟΥ 19.2, του ΜΕΤΡΟΥ 19, Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων, (ΤΑΠΤοΚ) του ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Π.Α.Α.) 2014-2020.

Ανακοινώνει ότι:

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

ΜΕΤΡΟ19: «ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (CLLD) – LEADER» ΠΑΑ 2014 -2020^η

προτίθεται να προβεί σε διαδικασία ανάθεσης προμήθειας ενός (1) οχήματος ειδικού σκοπού τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό για τις ανάγκες του Δασαρχείου Κιλκίς, σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα Πρόσκληση αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης και υπόκειται στους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

**ΑΡΘΡΟ 1
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ**

α) Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η προμήθεια ενός (1) οχήματος ειδικού σκοπού τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό για τις ανάγκες του Δασαρχείου Κιλκίς.

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών και των όρων όλων των Παραρτημάτων της παρούσας και παράλληλα να αποδέχεται τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτές.

β) Κριτήριο ανάθεσης : η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

γ) Η Σύμβαση που θα υπογραφεί θα έχει διάρκεια **πέντε (5) μήνες** από την υπογραφή της.

δ) Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της εν λόγω ανάθεσης ανέρχεται στο ποσό των 22.514,18 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% (18.156,60 € άνευ Φ.Π.Α.)

ε) Χρηματοδότηση:

Η χρηματοδότηση γίνεται από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020, Τοπικό Πρόγραμμα CLLD/LEADER, Μέτρο 19 «Τοπική ανάπτυξη πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων CLLD/LEADER» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με Κωδ. ΣΑ 082/1 (αριθ. ενάριθ. έργου 2017ΣΕ08210000). Η προμήθεια έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 και ειδικά στο ΜΕΤΡΟ 19: «ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (CLLD) - LEADER» ΠΑΑ 2014 - 2020, ΥΠΟΜΕΤΡΟ 19.2: «Στήριξη υλοποίησης δράσεων των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (CLLD/LEADER)», ΔΡΑΣΗ 19.2.6 «Ανάπτυξη και βελτίωση βιωσιμότητας δασών», ΥΠΟΔΡΑΣΗ 19.2.6.1 «**Πρόληψη δασών και δασικών εκτάσεων από πυρκαγιές και άλλες φυσικές καταστροφές και καταστροφικά συμβάντα**», με βάση την Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 2402/05.05.2020 (ΑΔΑ 6ΤΟΠ7Μ-ΜΜΙ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και έχει λάβει κωδικό ΟΠΣΑΑ 0011355045. Η παρούσα προμήθεια χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Αγροτικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ.

CPV : [34114000-9 - Ειδικά οχήματα].

**ΑΡΘΡΟ 2
ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι προσφορές τοποθετούνται μέσα σε ενιαίο σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος θα **περιέχει εις διπλούν:**

Α) Φάκελο Δικαιολογητικών συμμετοχής, με τα ακόλουθα:

1) Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, δίχως να απαιτείται θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία δηλώνονται τα κάτωθι:

α) Δεν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για τα αδικήματα του άρθρου 73 παρ.1 του ν.4412/2016

(αφορά στα φυσικά πρόσωπα- μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του οικονομικού φορέα ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Ειδικότερα:

- 1) στις ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ, ΕΕ, τους διαχειριστές,
- 2) στις ΑΕ τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας,
- 3) στους συνεταιρισμούς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,
- 4) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο)

β) Είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος (άρθρο 73 παρ.2 ν.4412/2016).

γ) Δεν τελεί υπό πτώχευση, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης, δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού, δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης (ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, αλλά τηρεί τους όρους αυτής) και δεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου (άρθρο 73 παρ.4 περ.β ν.4412/2016).

δ) Είναι εγγεγραμμένος στο οικείο επιμελητήριο (άρθρο 75 παρ.2 ν.441/2016).

ε) Η προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον υποψήφιο ανάδοχο από την ημέρα υποβολής της και για 180 ημέρες.

στ) Αποδέχεται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της παρούσας πρόκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

2) Σημειώνεται ότι για όσα δηλώθηκαν με την ανωτέρω Υπεύθυνη Δήλωση θα ζητηθεί η προσκόμιση των αντίστοιχων Δικαιολογητικών εντός τριών ημερών μόνο από τον προσφέροντα που υπέβαλε την οικονομικότερη προσφορά και πριν την έκδοση της Απόφασης Ανάθεσης, και συγκεκριμένα :

α) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου ή ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή, τα οποία να έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους- στην περίπτωση νομικών προσώπων αφορά τα φυσικά πρόσωπα της παρ.Α.1α

(εναλλακτικά δυνατή είναι η κατάθεση επικαιροποιημένης Υπεύθυνη δήλωσης της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986- για τα νομικά πρόσωπα κατατίθεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο σύμφωνα με το άρθρο 79^Α του ν.4412/2016),

β) Φορολογική και Ασφαλιστική Ενημερότητα σε ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους,

γ) Αποδεικτικό Εγγραφής στο οικείο Επιμελητήριο εν ισχύ.

δ) Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας του οικείου Πρωτοδικείου.

ε) Λοιπά δικαιολογητικά -νομιμοποιητικά έγγραφα και μόνο για τα νομικά πρόσωπα-

τα νομικά πρόσωπα θα πρέπει πρόσθετα να υποβάλλουν όλα τα έγγραφα από τα οποία προκύπτει η **σύσταση και η νόμιμη εκπροσώπηση** του οικονομικού φορέα και η τήρηση των απαιτήσεων της κατά περίπτωση εφαρμοστέας νομοθεσίας.

Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Συγκεκριμένα απαιτούνται τα νομιμοποιητικά έγγραφα, από τα οποία πρέπει να προκύπτουν :

- η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα,
- το τελευταίο τροποποιημένο καταστατικό,
- το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας της απευθείας ανάθεσης (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κ.λ.π.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης,
- καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου

i) Για τις Ανώνυμες Εταιρείες, Εταιρείες Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), Ιδιωτικές Κεφαλαιουχικές Εταιρείες (Ι.Κ.Ε.), Ομόρρυθμες (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμες Εταιρείες και για όσα νομικά πρόσωπα έχουν υποχρέωση ανακοίνωσης στο ΓΕΜΗ ως ακολούθως

α. Πιστοποιητικό ισχύουσας/αναλυτικής νόμιμης εκπροσώπησης από το ΓΕΜΗ- με ημερομηνία έκδοσης εντός τελευταίων τριάντα εργάσιμων ημερών

β. Γενικό πιστοποιητικό από το ΓΕΜΗ στο οποίο θα αναφέρονται τα σχετικά με την σύσταση στοιχεία και τις τυχόν μεταβολές- με ημερομηνία έκδοσης εντός τελευταίου τριμήνου

ii) Στις λοιπές περιπτώσεις τα, κατά περίπτωση, νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Όλα τα δικαιολογητικά κατατίθενται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 80 του Ν.4412/2016. Δικαιολογητικά που εκδίδονται σε Κράτος εκτός Ελλάδας, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

- Εφόσον πρόκειται για **δημόσια έγγραφα** κατατίθενται σε ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων εγγράφων ή των ακριβών αντιγράφων τους και
- Εφόσον πρόκειται για **ιδιωτικά έγγραφα** κατατίθενται σε ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα αντίγραφα, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή σε απλή φωτοτυπία εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακριβειά τους.

Επισημαίνεται ότι τα ως άνω δικαιολογητικά αποστέλλονται επιπλέον και σε ηλεκτρονική μορφή στο email του του Δασαρχείου Κιλκίς: **das-kil@damt.gov.gr**

B) Χωριστό Φάκελο Τεχνικής Προσφοράς

Το προσφερόμενο όχημα και ο ειδικός πρόσθετος εξοπλισμός, θα πρέπει να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της Πρόσκλησης. Η τεχνική προσφορά θα περιγράφει πώς ακριβώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Επομένως, περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών.

Επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά:

- ✓ Πίνακας Συμμόρφωσης που βρίσκεται στο παράρτημα Ι της παρούσας, στον οποίο θα συμπληρωθεί η στήλη απαίτηση, η στήλη «Παραπομπή» **θα συμπληρωθεί υποχρεωτικά** με τις κατάλληλες παραπομπές σε τεχνικά ή άλλα φυλλάδια, έγγραφα ή άλλα δικαιολογητικά με αναφορά στον αριθμό σελίδας. Ο πίνακας σε μορφή αρχείου τύπου .doc θα βρίσκεται αναρτημένος μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της σύμβασης στην σελίδα: <https://www.m-t.gov.gr/> Ανακοινώσεις/διαγωνισμοί. Τα αναφερόμενα στις παραπομπές τεχνικά φυλλάδια και άλλα συναφή έγγραφα στα οποία γίνεται αναφορά, θα υποβληθούν υποχρεωτικά.

Ειδικά όσον αφορά τα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) που θα υποβληθούν, αυτά θα πρέπει να φέρουν ψηφιακή υπογραφή από τον εκδότη τους. Εναλλακτικά θα γίνονται δεκτά απλά φωτοαντίγραφα τους, τα οποία όμως υποχρεωτικά θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα

αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστικού οίκου.

- ✓ Υπεύθυνη δήλωση στην οποία ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αναφέρει τη χώρα προέλευσης και το εργοστάσιο παραγωγής των οχημάτων που προσφέρει.
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση που θα περιλαμβάνει κατάλογο του δικτύου εξουσιοδοτημένων συνεργείων κατά προτίμηση για την Π.Ε. Κιλκίς ή σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό σε όμορο νομό του Κιλκίς, ενώ επίσης θα πρέπει να υπάρχει επίσημη αντιπροσωπεία, καθώς και ένα τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο που θα αφορά την προσφερόμενη μάρκα του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών ή κοινοπραξίας, τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να υποβάλλονται ξεχωριστά για κάθε μέλος της.

Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση, των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του υποφακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - τεχνική προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Γ) Χωριστό σφραγισμένο Φάκελο Οικονομικής Προσφοράς

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη το αναγραφόμενο στο αρθ. 1 παρ. (β) της παρούσας κριτήριο ανάθεσης και σε αυτήν θα πρέπει να περιλαμβάνονται επί ποινή απορρίψεως, τα απαιτούμενα από τη διακήρυξη οικονομικά στοιχεία της προσφοράς και ιδίως η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία **θα πρέπει να έχει συνταχθεί υποχρεωτικά βάσει του ομώνυμου υποδείγματος που περιέχεται στην ενότητα «Παραρτήματα» της παρούσας πρόσκλησης.**

Ειδικότερα θα περιλαμβάνει:

- συμπληρωμένη την οικονομική προσφορά με βάση το υπόδειγμα του σχετικού παραρτήματος της παρούσας.
 - Η προσφερόμενη τιμή δίδεται υποχρεωτικά σε ευρώ και πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα ζητούνται από την παρούσα διακήρυξη.
 - Η προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει το σύνολο των κρατήσεων υπέρ τρίτων, τελών, όπως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της παρούσας. Για τη σύγκριση των προσφορών για το κάθε τμήμα θα ληφθεί υπόψιν το κριτήριο ανάθεσης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Η προσφερόμενη τιμή είναι σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν δύναται να αναπροσαρμοσθεί

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό κάθε τμήματος της σύμβασης που καθορίζεται δια της παρούσας διακήρυξης.

Σε περίπτωση μη υποβολής ή κατά παρέκκλιση, των απαιτήσεων της διακήρυξης, υποβολής δικαιολογητικών του υποφακέλου «Οικονομική Προσφορά», η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Αναφορικά με το θέμα της επικύρωσης αντιγράφων εγγράφων, για το σύνολο των απαιτούμενων από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α΄ 74/26-03-14). Επισημαίνεται ότι σε υποβληθέντα τέτοια στοιχεία διενεργείται υποχρεωτικά από την αρμόδια για το διαγωνισμό Υπηρεσία δειγματοληπτικός έλεγχος, προκειμένου να εξακριβωθεί η ακρίβεια αυτών, σε ποσοστό τουλάχιστον 5%, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των υπηρεσιών ή φορέων που εξέδωσαν τα πρωτότυπα. Διαπίστωση ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα στοιχεία επιφέρει κυρώσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/86, εφόσον τέτοια πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα από άλλη ποινική διάταξη. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η εκδοθείσα βάση των στοιχείων διοικητική ή άλλη πράξη, ανακαλείται αμέσως.

Επισημαίνεται ότι οι Υπεύθυνες Δηλώσεις, για την περίπτωση των νομικών προσώπων υπογράφονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα κατά τις διατάξεις του άρθρου 79 Α του Ν.4412/2016 και φέρουν ημερομηνία υπογραφής μετά από αυτήν της πρόσκλησης.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι ενδιαφερόμενοι δύνανται να καταθέσουν έγγραφες προσφορές, είτε αυτοπροσώπως, είτε δια του νομίμου εκπροσώπου τους ή με νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, είτε ταχυδρομικώς, στην ελληνική γλώσσα μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, από την **14^η-03-2022**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **8:00 π.μ.** μέχρι την **18^η -03-2022**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15:00 μ.μ.**

Οι προσφορές πρωτοκολλώνται στην έδρα του Δασαρχείου Κιλκίς οδός: 21^{ης} Ιουνίου 207, 3^{ος} όροφος, Τ.Κ.61100 το αργότερο μέχρι και την καταληκτική ημέρα υποβολής προσφορών που αναφέρεται στην παρούσα. Προσφορά που κατατίθεται μετά την ώρα αυτή είναι εκπρόθεσμη και επιστρέφεται.

Η έγκαιρη υποβολή των προσφορών θα αποδεικνύεται μόνο από τον αριθμό πρωτοκόλλου της Υπηρεσίας. Η ημερομηνία σφραγίδας του ταχυδρομείου δε λαμβάνεται υπόψη, σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής των προσφορών.

Για περαιτέρω πληροφορίες για την εν λόγω ανάθεση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (07:00 έως 15:00) στο τηλέφωνο 2341022400 (αρμόδιοι υπάλληλοι Γεώργιος Καγιάννης και Γεώργιος Ράλλης).

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Με το άνοιγμα του φακέλου της προσφοράς, αξιολογείται ο φάκελος των Δικαιολογητικών συμμετοχής, ήτοι η ορθότητα κατάθεσης της Υπεύθυνης Δήλωσης και των λοιπών δικαιολογητικών. Κατόπιν, αξιολογείται ο Φάκελος της Τεχνικής Προσφοράς, εφόσον απαιτείται και με τη συνδρομή υπηρεσιακών παραγόντων της ΑΔΜΘ με ειδικές γνώσεις επί του αντικείμενου της σύμβασης.

Όσες προσφορές θα αξιολογηθούν **θετικά** ως προς τα ανωτέρω **θα συνεχίσουν με το άνοιγμα των Φακέλων των Οικονομικών Προσφορών** όπου και θα καταγραφούν οι οικονομικές προσφορές με φθίνουσα σειρά. Ανάδοχος αναδεικνύεται ο προσφέρων την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

ΜΕΤΡΟ19: «ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (CLLD) – LEADER» ΠΑΑ 2014 -2020”

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 219 του Ν.4412/16, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του ίδιου νόμου. Για την παραλαβή διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με *πρακτική δοκιμασία*. Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα παραλαβής του υλικού σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

Το παραπάνω όργανο μπορεί να εισηγείται στο αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής την επιβολή κυρώσεων στον Ανάδοχο, σε περίπτωση συμπεριφοράς του αντίθετης προς τα αναφερόμενα στην σύμβαση.

Η ως άνω Επιτροπή μπορεί να απευθύνεται και εγγράφως προς τον Ανάδοχο, δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες και κατευθύνσεις.

Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να λαμβάνει υπόψη του τυχόν παρατηρήσεις της Επιτροπής επί της προμήθειας. Κάθε ελάττωμα ή παράλειψη που γνωστοποιείται εγγράφως στον Ανάδοχο πρέπει να επανορθώνεται από αυτόν, μέσα σε εύλογη προθεσμία και μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

6.2.2. Η παραλαβή του οχήματος και του ειδικού πρόσθετου εξοπλισμού και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα πραγματοποιηθεί το πολύ εντός δέκα ημερών από την παράδοσή τους.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Ο ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΚΙΛΚΙΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΤΣΑΣ

Msc. Δασολόγος με Βαθμό Α΄



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αυτοκίνητο θα είναι μηχανοκίνητο όχημα ειδικού τύπου ικανό για κυκλοφορία σε χωματόδρομους (τύπου JEEP ή SUV) με μετάδοση κίνησης στους δύο ή στους τέσσερις τροχούς, κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, με εξωτερικό χρωματισμό μεταλλικής υπόστρωσης, με ενιαίο χώρο επιβατών-αποσκευών, μακρύ μεταξόνιο, με ικανότητα κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης, με άνεση και ασφάλεια. Το αυτοκίνητο θα είναι εντελώς καινούργιο κατά την παράδοση. Θα διαθέτει έγκριση ταξινόμησης ως όχημα Ειδικής Χρήσης – Ειδικού σκοπού για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα. Προορισμός της χρήσης του θα είναι η εκτέλεση δασικών εργασιών εντός δασικών εκτάσεων που θα αφορούν εκπόνηση δασικών μελετών, επόπτευση δασικών οικοσυστημάτων κλπ. Η όλη κατασκευή του θα πρέπει να πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές που απορρέουν από τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις του Υπουργείου Συγκοινωνιών για το συγκεκριμένο τύπο οχημάτων. Θα πρέπει επίσης να είναι τέτοια ώστε κατά τη μεταφορά του προσωπικού να προσφέρει ασφάλεια, άνεση και προστασία.

Το όχημα θα είναι γνωστής μάρκας και θα παραδοθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης/ Δασαρχείο Κιλκίς προς κυκλοφορία, αφού ο προμηθευτής έχει διεκπεραιώσει όλες τις διαδικασίες για την κυκλοφορία τους, με ευθύνη του και δαπάνη του. Στην τιμή μονάδας θα συμπεριλαμβάνονται παντός είδους δαπάνες αναγκαίες για την νόμιμη κυκλοφορία των οχημάτων (εκτελωνισμοί, μεταφορικά, ΚΤΕΟ, έγκριση ειδικού τύπου – ειδικού σκοπού, πινακίδες, διάφορα λοιπά έξοδα κ.λ.π.). Στο όχημα θα τοποθετηθεί περιμετρική κόκκινη ταινία πάχους δέκα (10) εκατοστών σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου. Επίσης θα αναγράφεται κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα αρχή στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού ο τίτλος του Φορέα: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ ή ο τίτλος που θα έχει ο φορέας κατά την παράδοση του οχήματος λαμβάνοντας υπόψη την ΠΝΠ για τη μεταφορά των δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Ο ανάδοχος οφείλει ακόμη να τοποθετήσει στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού (συνολικά σε 2 θέσεις), αφίσα μεγέθους Α3 ή Α2 σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, όπου μεταξύ των άλλων υποχρεωτικά θα αναφέρεται ο φορέας χρηματοδότησης και η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συγκεκριμένα του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (Ε.Γ.Τ.Α.Α.), σύμφωνα με το υπόδειγμα.

Στο βασικό απαραίτητο εξοπλισμό των οχημάτων θα περιλαμβάνεται οπωσδήποτε, πυροσβεστήρας αυτοκινήτου, κιβώτιο παροχής "πρώτων βοηθειών", τριγωνική προειδοποιητική πινακίδα, πλήρης εφεδρικός τροχός ή τροχός έκτακτης ανάγκης, ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος, ανάλογα και επαρκή εργαλεία επισκευής καθώς και ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για την χειμερινή περίοδο.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Αμάξωμα

Το όχημα θα είναι τύπου SUV, πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρουν οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Είναι απαραίτητη δε η ενίσχυσή του σε ιδιαίτερα ευπαθή και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.

Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης

σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές δοκοί ασφαλείας.

Τέλος η βαφή του αμαξώματος θα είναι μεταλλική, υψηλής ποιότητας σε χρώμα κατά προτίμηση σκούρο(κατ' επιλογή του φορέα από το χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας).

2.2. Κινητήρας – Επιδόσεις

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος βενζίνης ή Ντίζελ, τρικύλινδρος ή τετρακύλινδρος, κυβισμού άνω των 900 κ.ε. και έως 1600 κ.ε. με απαιτούμενη αποδοόμενη ισχύ τουλάχιστον 90 HP κατά DIN σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (όχι άνω των 6000). Η δε μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 18kgm σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (περίπου 1900 σ.α.λ). Θα πρέπει δε να είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με μονάδα ψεκασμού καυσίμου ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και τριοδικό καταλύτη με αισθητήρα 'λ' να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας, θα πρέπει επίσης να φέρει τουλάχιστον (2) βαλβίδες ανά κύλινδρο. Το καύσιμο θα είναι βενζίνη ή Ντίζελ ή συνδυαστικά βενζίνη και υγραέριο. Η δε επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 sec, ενώ η τελική του ταχύτητα θα πρέπει να ξεπερνά τα 120 km/h.

Οι προδιαγραφές εκπομπών ρύπων θα είναι Euro 6.

Απαραίτητη είναι φυσικά η ύπαρξη πλήρους ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Τέλος η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας άνω των 40 λίτρων τοποθετημένη σε ασφαλές σημείο του αμαξώματος.

2.3. Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης, όλες συγχρονισμένες και μία (1) ταχύτητα για οπισθοκίνηση.

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός χωρίς να αποκλείεται ο υδραυλικός.

2.4. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και απαιτείται να φέρει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι που να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς αντίστοιχα να εμφανίζει ' ' υπερευαισθησία ' ' στις ανωμαλίες του δρόμου.

Είναι επιθυμητή η ύπαρξη αποσβεστήρα στην κεντρική μπάρα για την απορρόφηση των κραδασμών.

2.5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό, διπλού ανεξαρτήτου κυκλώματος και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Θα πρέπει επίσης να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης, ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα. Η πέδηση των εμπρόσθιων τροχών θα γίνεται μέσω δισκοφρένων, ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αεριζόμενων δίσκων. Στους οπίσθιους τροχούς η πέδηση θα γίνεται με ταμπούρα ή δισκοφρένα. Φυσικά κρίνεται απαραίτητος ο εφοδιασμός του οχήματος με πλήρες σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς. Επιθυμητή αλλά όχι απαραίτητη είναι και η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).

2.6. Σύστημα ανάρτησης

Το ολικό σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζει την άνετη αλλά και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο, όσο και σε δύσβατα εδάφη. Η εμπρός ανάρτηση θα είναι τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό. Ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης θα είναι ημιάκαμπτος άξονας δηλαδή η πίσω ανάρτηση θα είναι τύπου ράβδου στρέψης και θα έχει άξονα συνδεδεμένο με ράβδο στρέψης ή τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων.

2.7. Συσσωρευτής

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτή 12 Volt. DC χωρητικότητας $\geq 45Ah$, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή βάση εντός του χώρου του κινητήρα ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο έχει κριθεί αναγκαίο και ασφαλές από τον κατασκευαστή. Το δε ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα πρέπει να έχει πλήρη αντιπαρασιτική διάταξη και γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

2.8. Ελαστικά – τροχοί

Θα φέρει τέσσερα (4) καινούργια (και όχι από αναγόμωση) τεμάχια ελαστικών, γνωστής και αναγνωρισμένης εταιρείας, ημιτρακτερωτού πέλματος ή πέλματος ασφάλτου. Θα φέρει επίσης ένα (1) επιπλέον κανονικό εφεδρικό τροχό ή τροχό έκτακτης ανάγκης μαζί με kit επισκευής ελαστικού.

2.9. Ασφάλεια

Ιδιαίτερη βαρύτητα για το όχημα θα έχουν τα συστήματα παθητικής ασφάλειας με τα οποία θα είναι εφοδιασμένο. Θα πρέπει λοιπόν να φέρει απαραίτητα αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.

Απαραίτητες όμως είναι οι ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες. Ειδικότερα για τις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού, αυτές των τριών σημείων, θα διαθέτουν τουλάχιστον προεντατήρες και ρύθμιση καθ' ύψος.

2.10. Εσωτερικό

Το εσωτερικό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής, ανάλογα του συνολικού ύφους του οχήματος. Θα υπάρχει δε υψηλού επιπέδου ηχομόνωση με πλήρες σύστημα A/C ψύξης-θέρμανσης, υψηλής απόδοσης με απλό λειτουργικό πρόγραμμα, φιλικό στο χρήστη. Η ταπετσαρία των καθισμάτων και οι επενδύσεις θα είναι από πολυμερές ή ύφασμα υψηλής ποιότητας σε σκούρα απόχρωση. Βασική απαίτηση είναι η ύπαρξη ηλεκτρικών παραθύρων τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού.

Βασική απαίτηση επίσης είναι η άνετη επιβίβαση / αποβίβαση των επιβατών στο πίσω κάθισμα, καθώς και η απαραίτητη ύπαρξη μεγάλου ωφέλιμου χώρου για την άνετη μεταφορά των επιβαινόντων, στο πίσω κάθισμα, στοιχεία άκρως καθοριστικά για τη χρήση του αυτοκινήτου.

2.11. Όργανα ελέγχου & παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε στιγμή η ασφάλης και άρτια λειτουργία του, να διευκολύνεται το έργο του χρήστη και να συμβαδίζουν με το γενικότερο ύφος του οχήματος που έχει ήδη περιγραφεί. Στο όχημα θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητως, τουλάχιστον τα παρακάτω :

1. Ταχύμετρο και οδόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
2. Δείκτης ποσότητας καυσίμου
3. Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης
4. Ένδειξη πίεσης λαδιού
5. Check Engine
6. Στροφόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
7. Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου
8. Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά)
9. Αντιστάσεις αντιθάμβωσης
10. Υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας
11. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
12. Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού
13. Πίσω φώτα ομίχλης και όχι υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης
14. Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
15. Εργοστασιακό ράδιο με ηχεία και κεραία και σύστημα πολυμέσων.
16. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
17. Ζεύγος προβολέων

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

α. Στο όχημα θα γίνει τοποθέτηση ενός εργάτη (βαρούλκου) εγκεκριμένου τύπου, η προμήθεια του οποίου καθώς και το κόστος εργασιών τοποθέτησης θα βαρύνει τον ανάδοχο. Για το σκοπό αυτό θα γίνουν με μέριμνα και του αναδόχου όλες οι εξειδικευμένες και απαραίτητες εργασίες τοποθέτησης του εν λόγω εργαλείου και εξοπλισμού με κατάλληλη διαμόρφωση του προφυλακτήρα του οχήματος (εμπρόσθιου ή οπίσθιου) και κατάλληλες ηλεκτρικές, μηχανικές συνδέσεις και εφαρμογές, έτσι ώστε αυτό να μπορεί να λειτουργεί κανονικά και με ασφάλεια όταν παρίσταται ανάγκη χρησιμοποίησης του (έλξη κορμών δέντρων από δασικούς δρόμους ή πρηνή, αποκόλληση του οχήματος σε λασπώδη εδάφη κλπ). Για τον συγκεκριμένο εξοπλισμό (βαρούλκο), θα υπάρχει η δυνατότητα να αφαιρείται και να επανατοποθετείται στο όχημα με απλά εργαλεία από τον χειριστή του οχήματος, έτσι ώστε να χρησιμοποιείται με ασφάλεια όταν παρίσταται ανάγκη κατά την εκτέλεση των δασικών εργασιών.

β) Επίσης στο όχημα πριν την παράδοση του θα γίνει και τοποθέτηση με σταθερή και στεγανή σύνδεση ενός φάρου προειδοποίησης – έκτακτης ανάγκης LED πορτοκαλί χρώματος, συνδεδεμένου με ασφάλεια με το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Ο φάρος θα μπαίνει σε λειτουργία με κατάλληλο χειριστήριο από τον οδηγό μέσα από την καμπίνα του οχήματος.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΑΞΙΝΟΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

Ο προμηθευτής μετά τη τοποθέτηση του πρόσθετου ειδικού εξοπλισμού (ενός εργάτη και ενός φάρου), θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες από τη νομοθεσία ενέργειες και διαδικασίες (τεχνικές μελέτες, σχέδια, υπολογισμούς κλπ), ούτως ώστε να εξασφαλίσει από τις αρμόδιες προς τούτο υπηρεσίες, τη χορήγηση έγκρισης ταξινόμησης και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος ως Όχημα Ειδικής Χρήσης – Ειδικού Σκοπού (SPV), προϋπόθεση που είναι απαραίτητη για την παραλαβή του οχήματος και την πληρωμή του. **Σκοπός της τοποθέτησης του πρόσθετου εξοπλισμού στο εν λόγω όχημα είναι μετατροπή της χρήσης του σε όχημα δασικών εφαρμογών δηλαδή της χρησιμοποίησής του για τη εκτέλεση ερευνητικών**

(δασικών και περιβαλλοντικών) εργασιών εντός των δασών και δασικών εκτάσεων της περιοχής ευθύνης της αναθέτουσας αρχής (Δασαρχείο Κιλκίς).

5. ΕΓΓΥΗΣΗ.

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για όλα τα μηχανικά μέρη του οχήματος, τουλάχιστον για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος. Στη διάρκεια αυτής της εγγύησης θα αντικαθίσταται με εντελώς καινούργιο ανταλλακτικό κάθε εξάρτημα του οχήματος που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται βέβαια από άμεσο λάθος του χειριστή. Θα πρέπει να υπάρχει επίσης εγγύηση της αντιπροσωπείας για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του. Γραπτές εγγυήσεις για την α)αντιδιαβρωτική προστασία του αμαξώματος τουλάχιστον τριών (3) ετών, και β) μη φθορά του χρώματος τουλάχιστον δύο (2) ετών κρίνονται απαραίτητες. Ο πρόσθετος εξοπλισμός (βαρούλκο και φάρος), θα συνοδεύονται επίσης με εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους για την καλή τους λειτουργία και για τα επί μέρους εξαρτήματά τους.

6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργειών, στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς ή τουλάχιστον σε όμορο νομό αυτής. Επίσης, είναι επιβεβλημένο να υπάρχει στην περιοχή του Κιλκίς ή της Θεσσαλονίκης (όπου βρίσκεται η έδρα του φορέα της Α.Δ.Μ.-Θ.), επίσημη αντιπροσωπεία καθώς και ένα τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο της αυτής φίρμας. Όπως προαναφέρθηκε θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η υποστήριξη σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1	Γενικά στοιχεία	Απαιτήση	Απάντηση	Παραπομπή
1.1	Αριθμός μονάδων	1		
1.2	Να αναφέρεται μοντέλο και εταιρεία κατασκευής	ΝΑΙ		
1.3	Έτος κατασκευής προσφερόμενου οχήματος (2021 ή νεώτερο)	ΝΑΙ		
1.4	Αριθμός θυρών 4-5	ΝΑΙ		
1.5	Αριθμός φιλοξενούμενων επιβατών (5)	ΝΑΙ		
1.6	Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα	ΝΑΙ		
1.7	Μεταλλικό χρώμα επιλογής της Α.Δ.Μ.-Θ. από χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας	ΝΑΙ		
1.8	Ενιαίος χώρος επιβατών και αποσκευών	ΝΑΙ		
1.9	Αντισκωριακή Προστασία	ΝΑΙ		
1.10	Ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης	ΝΑΙ		
1.11	Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
1.12	Μπάρες πλευρικής προστασίας (δοκοί ασφαλείας)	ΝΑΙ		
1.13	Εγγύηση καλής λειτουργίας ≥36 μήνες ή 100.000 χλμ	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας-Αναρτήσεις-Συστήματος Μετάδοσης, Διεύθυνσης, Πέδησης	Απαιτήση	Απάντηση	Παραπομπή
2.1	Κυβισμός (900 κ.εκ. έως 1600 κ.εκ.)	ΝΑΙ		
2.2	Κινητήρας (τετράχρονος τρικύλινδρος ή τετρακύλινδρος)	ΝΑΙ		
2.3	Ίπποδύναμη (PS)90 Ίπποι και άνω	ΝΑΙ		
2.4	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (ψεκασμός πολλαπλών σημείων ηλεκτρονικά ελεγχόμενος)	ΝΑΙ		
2.5	Αισθητήρας λ	ΝΑΙ		
2.6	Τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	ΝΑΙ		
2.7	Καύσιμο βενζίνη ή πετρέλαιο	ΝΑΙ		

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

2.8	Επιτάχυνση από 0-100 χλμ/ώρα (όχι πάνω από 15 δευτ.)	Όχι πάνω από 15sec		
2.9	Τελική ταχύτητα άνω των 120km/h	ΝΑΙ		
2.10	Ηλεκτρονική ανάφλεξη	ΝΑΙ		
2.11	Δεξαμενή καυσίμων >40λίτρων	ΝΑΙ		
2.12	Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό	ΝΑΙ		
2.13	Αριθμός σχέσεων μετάδοσης τουλάχιστον 5+1 όπισθεν	ΝΑΙ		
2.14	Συμπλέκτης μηχανικός ή υδραυλικός	ΝΑΙ		
2.15	Δυνατότητα κίνησης στους 2 ή στους 4 τροχούς	ΝΑΙ		
2.16	Τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
2.17	Σύστημα Πέδησης υδραυλικό (δισκόφρενα μπροστά ή αεριζόμενοι δίσκοι, δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω)	ΝΑΙ		
2.18	Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος ABS	ΝΑΙ		
2.19	Σύστημα ανάρτησης. Η εμπρός ανάρτηση θα είναι τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό. Ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης θα είναι ημιάκαμπτος άξονας ή τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων.	ΝΑΙ		
2.20	Συσσωρευτής 12voIt ≥ 45 ah	ΝΑΙ		
2.21	4 Καινούρια ελαστικά και εφεδρικός τροχός ή τροχός έκτακτης ανάγκης μαζί με kit επισκευής ελαστικού	ΝΑΙ		
2.22	Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες	ΝΑΙ		
3	Προδιαγραφές Εσωτερικού Χώρου-Ηλεκτρ. Ευκολίες - Στοιχεία Άνεσης/Ασφάλειας Επιβατών	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
3.1	Υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής	ΝΑΙ		
3.2	Σύστημα A/C ψύξης θέρμανσης	ΝΑΙ		
3.3	Άνετη επιβίβαση αποβίβαση	ΝΑΙ		
3.4	Ταχύμετρο και οδόμετρο	ΝΑΙ		
3.5	Δείκτης ποσότητας καυσίμου	ΝΑΙ		
3.6	Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης	ΝΑΙ		
3.7	Ένδειξη πίεσης λαδιού	ΝΑΙ		
3.8	Check engine	ΝΑΙ		
3.9	Στροφόμετρο (ψηφιακό ή αναλογικό)	ΝΑΙ		
3.10	Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου	ΝΑΙ		
3.11	Κάτοπτρα (1 εσωτερικό και 2 εξωτερικά)	ΝΑΙ		
3.12	Αντιστάσεις αντιθάμβωσης	ΝΑΙ		
3.13	Υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας	ΝΑΙ		
3.14	Ηλεκτρικά Παράθυρα τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
3.15	Πίσω φώτα ομίχλης/και όχι υποχρεωτικά Προβολείς ομίχλης	ΝΑΙ		
3.16	Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές	ΝΑΙ		
3.17	Ράδιο με ηχεία , κεραία και σύστημα πολυμέσων	ΝΑΙ		
3.18	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων	ΝΑΙ		

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

3.19	Ζευγών προβολέων	ΝΑΙ		
4	Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
4.1	Υποστήριξη σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον 10 χρόνια από την παράδοση του οχήματος	ΝΑΙ		
4.2	Εγγύηση για σκουριά≥3έτη	ΝΑΙ		
4.3	Εγγύηση για χρώμα≥2 έτη	ΝΑΙ		
4.4	Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων, στην έδρα της Α.Δ.Μ.Θ. και στην Π.Ε. Κιλκίς ή τουλάχιστον σε όμορο νομό αυτής.	ΝΑΙ		
4.5	Καλή λειτουργία των οχημάτων για τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000χλμ	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΑΤΗ)

5	Προδιαγραφές	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
5.1	Τάση λειτουργίας 12VDC(Συνεχές ρεύμα)	ΝΑΙ		
5.2	Ισχύς κινητήρα 2Hr ή μεγαλύτερη	ΝΑΙ		
5.3	Μέγιστη ένταση 150 A	ΝΑΙ		
5.4	Μέγιστη έλξη σε οριζόντιο φορτίο επί τροχού >1000kg	ΝΑΙ		
5.5	Μήκος συρματόσχοινου μεγαλύτερο 10 μέτρα ή μεγαλύτερο	ΝΑΙ		
5.6	Διαθέτει οδηγό συρματόσχοινου (ραουλιέρα) και βάση προσαρμογής στο σασί του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
5.7	Μπουτονιέρα με καλώδια χειρισμού (έλξης – απώθησης)	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΦΑΡΟΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ LED)

6	Προδιαγραφές	Απαιτηση	Απάντηση	Παραπομπή
6.1	Χρώμα πορτοκαλί LED	ΝΑΙ		
6.2	Τάση λειτουργίας 12VDC(Συνεχές ρεύμα)	ΝΑΙ		



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Προς:
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Σύμφωνα με τη αριθ. 68265/2022 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος ειδικού σκοπού τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό για τις ανάγκες του Δασαρχείου Κιλκίς (NUTS EL523),

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕ ΦΠΑ ΚΑΙ ΤΕΛΗ
ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ			

Η προσφερόμενη τιμή δεν θα πρέπει να ξεπερνά την προϋπολογισθείσα αξία άλλως η προσφορά απορρίπτεται

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑΣ ΑΞΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	18.156,60 €
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑΣ ΑΞΙΑΣ ΜΕ ΦΠΑ	22.514,18 €

Η παρούσα οικονομική προσφορά ισχύει μέχρι και εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Διακήρυξης.

.....(Τόπος)(Ημερομηνία)

Ο προσφέρων

(Σφραγίδα- Υπογραφή)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: Σχέδιο Σύμβασης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ

Αριθ. Πρωτ.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗ

Ποσού € (χωρίς Φ.Π.Α.) και € (με Φ.Π.Α.)
Για την προμήθεια ενός οχήματος ειδικού σκοπού τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό, συνολικού προϋπολογισμού 22.514,18 Ευρώ με ΦΠΑ, εναρίθμου έργου Ο.Π.Σ.Α.Α.: 0011355045 της Σ.Α. 082/1.

Η πίστωση προέρχεται από το Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014 – 2020 προσέγγιση CLLDLEADER» με συγχρηματοδότηση από το Ε.Γ.Τ.Α.Α. και από Εθνική Δαπάνη.

Στο Κιλκίς σήμερα, την του μηνός έτους ημέρα στα Γραφεία του Δικαιούχου 21ης Ιουνίου 207, (Α.Φ.Μ. : 997612629, Δ.Ο.Υ.: Ζ' Θεσσαλονίκης, Τηλ.: 2341022400, Φαξ: 2341022478, E-mail: das-kil@damt.gov.gr) οι κατωτέρω υπογράφοντες:

α., Δικαιούχος Δασάρχης Κιλκίς, ενεργών στην προκειμένη περίπτωση ως εκπρόσωπος του Δικαιούχου [ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΚΤΕ)] αφενός και κατόπιν της Απόφασης του αρμοδίου οργάνου με αριθμό έγκρισης του αποτελέσματος της διενεργηθείσας Δημοπρασίας, για την ανάδειξη του αναδόχου προμήθειας της επικεφαλίδας, και αφ' ετέρου,
β., κάτοικος, ενεργώντας με την ιδιότητα του εκπροσώπου της Εταιρείας «.....» με έδρα την, (οδόςαριθμός....., Ταχ. Κωδ.:.....τηλ.:....., Φαξ:, E-mail:.....), με Α.Φ.Μ. (Εταιρείας):..... της Δ.Ο.Υ.:....., σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης της Εταιρείας..... ή το Κοινοπρακτικό έγγραφο με αριθμό

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΤΗΚΑΝ

τα ακόλουθα :

Άρθρο 1

Αντικείμενο-αξία σύμβασης –

Με την παρούσα Σύμβαση η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης αναθέτει στον Ανάδοχο, ο οποίος αποδέχεται και αναλαμβάνει να προμηθεύσει ένα όχημα Ειδικού Σκοπού, τύπου SUV, με κινητήρα βενζίνης ή πετρελαίου κυβισμού 900 – 1600 cc, μετάδοσης κίνησης σε τέσσερις ή δύο τροχούς (4X4 ή 4X2), με πρόσθετο εξοπλισμό.

Τα είδη καθώς και η αξία τους παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕ ΦΠΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕ ΦΠΑ ΚΑΙ ΤΕΛΗ
ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ			

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά-εγγυήσεις

Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της προμήθειας θα είναι σύμφωνα με τις ορισθείσες τεχνικές προδιαγραφές της Πρόσκλησης αριθ. 68265/2022 και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της κατατεθείσας προσφοράς του Αναδόχου.

Άρθρο 3

Χρόνος και τρόπος παράδοσης του οχήματος

Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την ποιότητα και την άρτια κατάσταση του οχήματος που θα παραδοθεί.

Στο όχημα θα τοποθετηθεί περιμετρική κόκκινη ταινία πάχους δέκα (10) εκατοστών σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου. Επίσης θα αναγράφεται κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα αρχή στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού ο τίτλος του Φορέα: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ. Ο ανάδοχος οφείλει ακόμη να τοποθετήσει στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού (συνολικά σε 2 θέσεις), αφίσα μεγέθους Α3 ή Α2 σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας, όπου μεταξύ των άλλων υποχρεωτικά θα αναφέρεται ο φορέας χρηματοδότησης και η συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συγκεκριμένα του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (Ε.Γ.Τ.Α.Α.), σύμφωνα με το υπόδειγμα.

Στο βασικό απαραίτητο εξοπλισμό των οχημάτων θα περιλαμβάνεται οπωσδήποτε, πυροσβεστήρας αυτοκινήτου, κιβώτιο παροχής “πρώτων βοηθειών”, τριγωνική προειδοποιητική πινακίδα, πλήρης εφεδρικός τροχός ή τροχός έκτακτης ανάγκης, ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος, ανάλογα και επαρκή εργαλεία επισκευής καθώς και ένα ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων για την χειμερινή περίοδο.

Η παράδοση του οχήματος και του ειδικού εξοπλισμού θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Α.Δ.Μ.-Θ. σε τόπο αρμοδιότητάς της που θα υποδειχθεί από αυτήν, από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού (σύμβασης) μέχρι και τις 202...

Άρθρο 4

Διάρκεια της Σύμβασης

Το χρονικό διάστημα προμήθειας των οχημάτων αφορά το διάστημα, από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης μέχρι

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

Παραδόθηκε το σύνολο των ειδών.

Εκδόθηκαν τα πρωτόκολλα παράδοσης-παραλαβής με τα οποία πιστοποιείται η οριστική και ποιοτική παραλαβή τους.

Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθήκαν τυχόν κυρώσεις η εκπώσεις.

Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η εκτέλεση των προμηθειών, στην οποία αφορά η παρούσα Διακήρυξη, διακόπτεται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής σε περίπτωση καταργήσεως Υπηρεσιών ή υπαγωγής τους σε άλλο φορέα εκτός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, ή αν για οποιοδήποτε άλλο λόγο εκλείψει ολικώς ή μερικώς η ανάγκη προμήθειας των ειδών, στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωσή του έναντι της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης. Επιπλέον, ο Ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωσή του σε περίπτωση προσωρινής διακοπής λειτουργίας Υπηρεσιών για οποιοδήποτε λόγο.

Άρθρο 5

Παρακολούθηση και Παραλαβή της Προμήθειας

Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την Προμήθεια ενός (1) οχήματος Ειδικού Σκοπού στο παραδοτέο 4.1.2 του προγράμματος

Η παρακολούθηση, παραλαβή και η πιστοποίηση της εκτέλεσης των υποχρεώσεων του Αναδόχου, θα γίνεται με ευθύνη της Υπηρεσίας κατά άρθρο 221 παρ.11,εδαφ.β. του Ν.4412/2016 αρμόδιας Επιτροπής.
 Το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής θα εκδοθεί εντός 10 ημερών από την παραλαβή του οχήματος.
 Το παραπάνω όργανο μπορεί να εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή την επιβολή κυρώσεων στον Ανάδοχο, σε περίπτωση συμπεριφοράς του αντίθετης προς τα αναφερόμενα στην σύμβαση.
 Η Επιτροπή Παραλαβής & Καλής Εκτέλεσης Εργασιών μπορεί να απευθύνεται και εγγράφως προς τον Ανάδοχο, δίνοντας συγκεκριμένες οδηγίες και κατευθύνσεις.
 Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση να λαμβάνει υπόψη του τυχόν παρατηρήσεις της Επιτροπής επί της προμήθειας. Κάθε ελάττωμα ή παράλειψη που γνωστοποιείται εγγράφως στον Ανάδοχο πρέπει να επανορθώνεται από αυτόν, μέσα σε εύλογη προθεσμία και μέχρι τη λήξη της σύμβασης.

Άρθρο 6

Αμοιβή Αναδόχου

Η αμοιβή ορίζεται στο συνολικό ποσό τωνΕυρώ (.....€) χωρίς Φ.Π.Α. καιΕυρώ (.....€) (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Άρθρο 7

Τρόπος Πληρωμής Αναδόχου

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος και του πρόσθετου εξοπλισμού που θα παραδοθούν άπαξ, θα γίνεται στο σύνολο της αξίας τους, μετά την οριστική, ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους από την Επιτροπή Παραλαβής της Υπηρεσίας, που εκτελεί τη συγκεκριμένη προμήθεια. Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την πληρωμή του Αναδόχου είναι:

- α) Τιμολόγιο Πώλησης (το οποίο θα κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου)
- β) Αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, και,
- γ) Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των ειδών.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνεται με χρηματικό ένταλμα πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου σύμφωνα με το άρθρο 200 του Νόμου 4412/2016 και τις διαδικασίες που ορίζονται με τις εγκυκλίους του ΟΠΕΚΕΠΕ για την χρηματοδότηση των έργων που είναι ενταγμένα στο Π.Α.Α. 2014 – 2020, κατόπιν υποβολής του τιμολογίου στην Υπηρεσία που προμηθεύεται τα είδη. Σε κάθε περίπτωση θα ακολουθείται η διαδικασία του Δημόσιου Λογιστικού.

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με κάθε νόμιμη ασφαλιστική εισφορά και κράτηση υπέρ Νομικών Προσώπων ή άλλων Οργανισμών.

Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 64 του Ν. 4172/13 (ΦΕΚ Α' 167/23-07-2013), στο καθαρό ποσό της αξίας των αγαθών εφαρμόζεται παρακράτηση φόρου εισοδήματος 4% επί του καθαρού ποσού πληρωμής. Σημειώνεται ότι η ανωτέρω παρακράτηση αφορά προκαταβολή φόρου εισοδήματος και συμψηφίζεται κατά την ετήσια φορολογική δήλωση του Αναδόχου.

Επίσης επιβάλλονται οι εξής κρατήσεις:

0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει) η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης
 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, (Α.Ε.Π.Π.) (παρ. 3 άρθρο 350 του Ν.4412/16, ΚΥΑ 1191/2017 (ΦΕΚ Β' 969) επί της συνολικής αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων και ανεξαρτήτως ποσού και πηγής προέλευσης κάθε αρχικής, τροποποιητικής ή συμπληρωματικής σύμβασης.

Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επίσης, με την επιφύλαξη της έκδοσης της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 επιβάλλεται κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

Ο Φ.Π.Α. και τα τέλη ταξινόμησης που αποδίδονται από τον προσφέροντα βαρύνουν την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης.

Η δαπάνη για την προμήθεια βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δικαιούχου του Προγράμματος: ΜΕΤΡΟ19: «ΤΟΠΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ (CLLD) – LEADER» ΠΑΑ 2014 -2020.

Άρθρο 8

Εγγυητική Επιστολή καλής εκτέλεσης.

Δεν απαιτείται σύμφωνα με την παρ. 4 του αρθ. 72 του Ν. 4412/20216 όπως τροποποιήθηκε με το αρθ. 21 του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36Α/2021).

Άρθρο 9

Εκχώρηση Απαιτήσεων

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο.

Κατ' εξαίρεση, μπορεί να εκχωρήσει σε τράπεζα της επιλογής του, συνολικά ή εν μέρει τις απαιτήσεις που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση, για την εκχώρηση θα πρέπει να υπάρξει προηγουμένως έγγραφη ειδοποίηση της Αναθέτουσας Αρχής.

Επίσης, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να αναθέτει, μετά την ανάθεση της σύμβασης, υπεργολαβικά σε τρίτους μέρος ή το σύνολο του αντικειμένου της Σύμβασης, ούτε να υποκαθίσταται από τρίτο.

Άρθρο 10

Εκτέλεση σύμβασης- Υποχρεώσεις Αναδόχου

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται για την εφαρμογή των διατάξεων της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης του επαγγελματικού κινδύνου.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις των Υπηρεσιών και να παρέχει στις Υπηρεσίες οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστης ποιότητας προμήθεια του οχήματος, να το μεταφέρει με δική του δαπάνη, στον υποδειχθέντα χώρο και να το παραδώσει σε πλήρη λειτουργία.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει εγγύηση:

- Καλής λειτουργίας τουλάχιστον τριών ετών ή 100.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος
- Υποστήριξης σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον 10 χρόνια από την παράδοση του οχήματος
- Για την αντιδιαβρωτική προστασία (σκουριά) του αμαξώματος τουλάχιστον (3) ετών
- Μη φθοράς του χρώματος τουλάχιστον δύο (2) ετών

Σε περίπτωση κατασκευαστικού ελαττώματος ή προβλήματος ο Ανάδοχος υποχρεούται με δικά του έξοδα να αντικαταστήσει την ελαττωματική ποσότητα.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία και την Επιτροπή Παραλαβής, για την ημέρα και ώρα που προτίθεται να παραδώσει τα είδη.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει τη χώρα προέλευσης του οχήματος που προσφέρει. Μετά τη σύναψη της σύμβασης δεν επιτρέπεται η αλλαγή του εργοστασίου που δηλώθηκε με την προσφορά και με βάση την οποία έγινε η κατακύρωση. Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας και μετά από γνώμη της Επιτροπής αξιολόγησης, μπορεί να εγκριθεί η αλλαγή του εργοστασίου με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής όλα τα εξουσιοδοτημένα, από την Αναθέτουσα Αρχή, πρόσωπα οφείλουν να μην ανακοινώνουν σε κανένα, παρά μόνο στα πρόσωπα που δικαιούνται να γνωρίζουν, πληροφορίες που περιήλθαν σε αυτούς και αφορούν σε τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα ή του Προμηθευτή.

Ο Ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωσή του έναντι της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σε περίπτωση καταργήσεως Υπηρεσιών ή υπαγωγή τους σε άλλο φορέα εκτός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, ή αν για οποιαδήποτε άλλο λόγο εκλείψει ολικώς ή μερικώς η ανάγκη προμήθειας ειδών που αφορά η παρούσα διακήρυξη.

Ρητά συμφωνείται μεταξύ της Αναθέτουσας αρχής και του Αναδόχου ότι – σε κάθε περίπτωση – ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την Αναθέτουσα Αρχή, λόγω υπαίτιας και αποδεδειγμένης συμπεριφοράς της που συνδέεται αιτιωδώς με προκληθείσα ζημία ή παράβαση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης.

Άρθρο 11

Κήρυξη Αναδόχου ως έκπτωτου-κυρώσεις.

Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ., ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που έχει οριστεί.
- Εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

Τα πρόστιμα, οι καταλογισμοί και κάθε άλλη απαίτηση του Δημοσίου ή των φορέων κατά του Αναδόχου θα κρατούνται από το λογαριασμό του Αναδόχου στο φορέα, θα βεβαιούνται ως Δημόσιο έσοδο και θα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί Δημοσίων Εσόδων. Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων το πρόστιμο επιβάλλεται αναλογικά σε όλα τα μέλη της Ένωσης.

Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή τα είδη δεν παραδόθηκαν ή αντικαταστάθηκαν με ευθύνη των Υπηρεσιών της Α.Δ.Μ.-Θ.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Ο Ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν έχει δικαίωμα να επικαλεστεί λόγους ανωτέρας βίας και τα νόμιμα δικαιώματά του που προκύπτουν από αυτή.

Αν τα υλικά φορτωθούν ή αντικατασταθούν (κατόπιν οριστικής απόρριψης με τη διαδικασία του άρθρου 213 του Ν.4412/16), μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης η οποία χορηγήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν.4412/16, τότε ο Ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης προμήθειας όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 207 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 12

Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις κατ' εφαρμογή των όρων των άρθρων (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), (Χρόνος παράδοσης υλικών), (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου οργάνου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/16, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.»

Άρθρο 13

Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγέλλει μια δημόσια σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

η σύμβαση έχει υποστεί ουσιαστική τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του Ν.4412/2016,

ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία της σύναψης σύμβασης, η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ (Συνθήκη για τη λειτουργία της Ε.Ε.). Η Αναθέτουσα Αρχή, έχει δικαίωμα μετά από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής, να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση αζημίως γι' αυτήν, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε προθεσμίας με γραπτή ειδοποίηση σε περίπτωση κατά την οποία ο Ανάδοχος παραβεί οποιονδήποτε όρο της παρούσας θεωρουμένων όλων ως ουσιωδών και δεν αποκαταστήσει την παράβαση αυτή εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών από τη σχετική έγγραφη ειδοποίησή της από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας – Θράκης.

Άρθρο 14

Καταγγελία της σύμβασης - Υποκατάσταση αναδόχου

Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται από την περιέλευση στον Ανάδοχο της εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής καταγγελίας. Το συντομότερο δυνατό μετά την καταγγελία της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή βεβαιώνει την αξία του παρασχεθέντος μέρους της προμήθειας, καθώς και κάθε οφειλή έναντι του Αναδόχου κατά την ημερομηνία καταγγελίας. Η Αναθέτουσα Αρχή αναστέλλει την καταβολή οποιουδήποτε ποσού πληρωτέου σύμφωνα με την Σύμβαση προς τον Ανάδοχο μέχρις εκκαθάρισεως των μεταξύ τους υποχρεώσεων και οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν.

Ρητά συμφωνείται μεταξύ της Αναθέτουσας αρχής και του Αναδόχου ότι – σε κάθε περίπτωση – ο Ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώσει πλήρως την Αναθέτουσα Αρχή, λόγω υπαίτιας και αποδεδειγμένης συμπεριφοράς της που συνδέεται αιτιωδώς με προκληθείσα ζημία ή παράβαση οποιουδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης, κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του, αναφορικά με την εκτέλεση της προβλεπόμενης στην παρούσα σύμβαση προμήθειας.

Σε αμφοτέρως τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του εκπτώτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή ρήτρα υποκατάστασης).

Άρθρο 15

Εφαρμοστέο Δίκαιο – Δικαστική επίλυση διαφορών

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-2016), του Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α/17-8-2010), του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014), τους όρους της με αριθ. 68265/2022 Πρόσκλησης και τους όρους προσφοράς του αναδόχου.

Η παρούσα Σύμβαση διέπεται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτό.

Σύμφωνα με το άρθρο 205Α οποίο προβλέπεται ότι: «Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας ή παροχής υπηρεσιών, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση. Παρέκταση αρμοδιότητας δεν επιτρέπεται. Αν η σύμβαση εκτελείται στην Περιφέρεια δύο ή περισσότερων Διοικητικών Εφετειών, αρμόδιο καθίσταται αυτό που θα επιλέξει ο προσφεύγων ή ο ενάγων. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον

ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης».

Ρητά συμφωνείται από τα συμβαλλόμενα μέρη ότι τόσο η προσφυγή στα δικαστήρια όσο και η διαδικασία ενώπιον αυτών, δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της Σύμβασης. Συνεπώς, αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να συνεχίζουν με καλή πίστη να εκτελούν τις υποχρεώσεις τους και να ασκούν τα δικαιώματά τους με βάση τη Σύμβαση καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας προσφυγής.

Άρθρο 16

Εκπροσώπηση Αναδόχου

Ως Εκπρόσωπος του Αναδόχου για το σύνολο της Σύμβασης ορίζεται και αναπληρωτής του Εκπροσώπου ορίζεται

Αλλαγή προσώπου ή διεύθυνσης του εκπροσώπου ή/ και του Αναπληρωτή γνωστοποιείται γραπτά στην Αναθέτουσα Αρχή και ισχύει μετά τη γραπτή έγκριση αυτής.

Ο Εκπρόσωπος και ο Αναπληρωτής ενεργεί κατ' εντολή και λογαριασμό του Αναδόχου για όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με τη Σύμβαση και είναι εξουσιοδοτημένος να διευθετεί για λογαριασμό του Αναδόχου οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει ή σχετίζεται με τη Σύμβαση, συμμετέχοντας όποτε και όπου κληθεί σε συναντήσεις με τα αρμόδια για την παρακολούθηση και τον έλεγχο όργανα της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 17

Τροποποίηση της Σύμβασης

Η Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκεια της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 132 του Ν.4412/16 και μετά την γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, σύμφωνα με το άρθρο 201 του ίδιου νόμου. Η τροποποίηση, θα απαιτεί τη συναίνεση και των δυο αντισυμβαλλομένων και θα γίνεται εγγράφως.

Άρθρο 18

Συμβατικά Έγγραφα

Τα συμβατικά έγγραφα ερμηνεύονται κατά την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη και αλληλοσυμπληρώνονται με σκοπό την αρτιότερη και πληρέστερη εκτέλεση του Έργου και την εξασφάλιση του βέλτιστου αποτελέσματος για την Αναθέτουσα Αρχή. Ωστόσο, σε περίπτωση αντίφασης ή ασυμφωνίας μεταξύ τους, εφαρμόζονται και ισχύουν με την σειρά προτεραιότητας με την οποία παρατίθενται κατωτέρω:

- α) Η Σύμβαση
- β) Η αριθ. απόφαση κατακύρωσης του Δασάρχη Κιλκίς.
- γ) Η αριθ. 68265/2022 Πρόσκληση.
- δ) Η προσφορά του Αναδόχου

Η υποβληθείσα από τον Ανάδοχο προσφορά και κατά τα σημεία που δεν καλύπτεται από τις προδιαγραφές της Προμήθειας και την παρούσα Σύμβαση είναι δεσμευτική για τον Ανάδοχο και επ' ωφελεία της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 19

Γλώσσα

Η Σύμβαση συντάχθηκε στην Ελληνική γλώσσα.

Όλα τα έγγραφα και οι εκθέσεις που αφορούν την εκτέλεσή της, συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Οποιαδήποτε γραπτή ή προφορική επικοινωνία μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής, ή άλλων Φορέων και Υπηρεσιών και του Αναδόχου διεξάγεται στην Ελληνική γλώσσα.

Άρθρο 20

Καλόπιστη Εφαρμογή της Σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος αναγνωρίζουν, ότι δεν είναι εφικτό να προβλεφθούν και να περιληφθούν στην παρούσα όλες οι πιθανές περιπτώσεις διενέξεων που είναι δυνατό να προκύψουν κατά τη διάρκεια ισχύος της, σχετικά με το αντικείμενό της. Για το λόγο αυτό, τα Μέρη αποδέχονται από κοινού ότι η Σύμβαση θα λειτουργήσει μεταξύ τους σύμφωνα με την καλή πίστη και χωρίς βλάβη των εκατέρωθεν δικαιωμάτων και

υποχρεώσεων και αμφότεροι με καλή πίστη συμφωνούν για τις ενέργειες που απαιτούνται, προκειμένου να λύνονται τυχόν διενέξεις ή διαφορές.

Άρθρο 21

Παραίτηση Δικαιώματος

Η μη άσκηση δικαιώματος από κάποιο συμβαλλόμενο μέρος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να θεωρηθεί ως παραίτηση του συμβαλλόμενου μέρους να ασκήσει το δικαίωμά του αυτό στο μέλλον ή να θεωρηθεί ως αδρανοποίηση του σχετικού δικαιώματος του συμβαλλόμενου μέρους.

Η παρούσα συντάχθηκε, αναγνώσθηκε, βεβαιώθηκε και υπογράφεται από τους ανωτέρω συμβαλλομένους σε γνήσια, όμοια πρωτότυπα, από τα οποία(.....) παρέλαβε ο δεύτερος των συμβαλλομένων, (.....) κοινοποιούνται προς την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, ένα (1) αποστέλλεται στην ΟΤΔ..... με κοινοποίηση στην Ε.Υ.Δ. της Περιφέρειας, ενώ τα άλλα (.....) κατατέθηκαν στο αρχείο της Υπηρεσίας.

Κιλκίς,/...../.....
ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο Δικαιούχος

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος