|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ** |  |  |  |
| **1** | **Γενικά στοιχεία** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 1.1 | Αριθμός μονάδων | 3 |  |  |
| 1.2 | Να αναφέρεται μοντέλο και εταιρεία κατασκευής | ΝΑΙ |  |  |
| 1.3 | Έτος κατασκευής προσφερόμενου οχήματος (2020 ή νεώτερο) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.4 | Αριθμός θυρών 4-5 | ΝΑΙ |  |  |
| 1.5 | Αριθμός φιλοξενούμενων επιβατών (5) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.6 | Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα | ΝΑΙ |  |  |
| 1.7 | Μεταλλικό χρώμα επιλογής της Α.Δ.Μ.-Θ. από χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας | ΝΑΙ |  |  |
| 1.8 | Ενιαίος χώρος επιβατών και αποσκευών | ΝΑΙ |  |  |
| 1.9 | Αντισκωριακή Προστασία | ΝΑΙ |  |  |
| 1.10 | Ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης | ΝΑΙ |  |  |
| 1.11 | Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού | ΝΑΙ |  |  |
| 1.12 | Μπάρες πλευρικής προστασίας (δοκοί ασφαλείας) | ΝΑΙ |  |  |
| 1.13 | Εγγύηση καλής λειτουργίας≥24 μήνες | ΝΑΙ |  |  |
| **2** | **Κινητήρας-Αναρτήσεις-Συστήματος Μετάδοσης, Διεύθυνσης, Πέδησης** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 2.1 | Κυβισμός (1300 κ.εκ. έως 1400 κ.εκ.) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.2 | Κινητήρας (τετράχρονος, τετρακύλινδρος) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.3 | Ιπποδύναμη (ΡS)125 Ίπποι και άνω | ΝΑΙ |  |  |
| 2.4 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (ψεκασμός πολλαπλών σημείων ηλεκτρονικά ελεγχόμενος) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.5 | Τουλάχιστον 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο | ΝΑΙ |  |  |
| 2.6 | Καύσιμο βενζίνη | ΝΑΙ |  |  |
| 2.7 | Επιτάχυνση από 0-100 χλμ/ώρα (όχι πάνω από 11 δευτ. ) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.8 | Τελική ταχύτητα άνω των 170km/h | ΝΑΙ |  |  |
| 2.9 | Ηλεκτρονική ανάφλεξη | ΝΑΙ |  |  |
| 2.10 | Δεξαμενή καυσίμων >45λίτρων | ΝΑΙ |  |  |
| 2.11 | Κιβώτιο ταχυτήτων χειροκίνητο | ΝΑΙ |  |  |
| 2.12 | Αριθμός σχέσεων μετάδοσης τουλάχιστον 5+ 1 όπισθεν | ΝΑΙ |  |  |
| 2.13 | Συμπλέκτης μηχανικός ή υδραυλικός | ΝΑΙ |  |  |
| 2.14 | Δυνατότητα κίνησης και στους 2 και στους 4 τροχούς (ενεργό κιβώτιο 4χ4) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.15 | Επιλογή μετάδοσης από το εσωτερικό | ΝΑΙ |  |  |
| 2.16 | Τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση | ΝΑΙ |  |  |
| 2.17 | Σύστημα Πέδησης υδραυλικό (δισκόφρενα μπροστά ή αεριζόμενοι δίσκοι, δισκόφρενα ή ταμπούρα πίσω) | ΝΑΙ |  |  |
| 2.18 | Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος ΑΒS | ΝΑΙ |  |  |
| 2.19 | Σύστημα ανάρτησης. Η εμπρός ανάρτηση θα είναι τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό. Ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης θα είναι ημιάκαμπτος άξονας ή τύπου Mac-Pherson πολλαπλών συνδέσμων. | ΝΑΙ |  |  |
| 2.20 | Συσσωρευτής τουλάχιστον 12νοΙt | ΝΑΙ |  |  |
| 2.21 | 4 Καινούρια ελαστικά και εφεδρικός τροχός ή τροχός έκτακτης ανάγκης μαζί με kit επισκευής ελαστικού | ΝΑΙ |  |  |
| 2.22 | Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβάτες | ΝΑΙ |  |  |
| **3** | **Προδιαγραφές Εσωτερικού Χώρου-Ηλεκτρ. Ευκολίες - Στοιχεία Άνεσης/Ασφάλειας Επιβατών** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 3.1 | Υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής | ΝΑΙ |  |  |
| 3.2 | Σύστημα A/C ψύξης θέρμανσης | ΝΑΙ |  |  |
| 3.3 | Άνετη επιβίβαση αποβίβαση | ΝΑΙ |  |  |
| 3.4 | Ταχύμετρο και οδόμετρο | ΝΑΙ |  |  |
| 3.5 | Δείκτης ποσότητας καυσίμου | ΝΑΙ |  |  |
| 3.6 | Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης | ΝΑΙ |  |  |
| 3.7 | Ένδειξη πίεσης λαδιού | ΝΑΙ |  |  |
| 3.8 | Check engine | ΝΑΙ |  |  |
| 3.9 | Στροφόμετρο (ψηφιακό ή αναλογικό) | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10 | Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου | ΝΑΙ |  |  |
| 3.11 | Κάτοπτρα (1 εσωτερικό και 2 | εξωτερικά) | ΝΑΙ |  |  |
| 3.12 | Αντιστάσεις αντιθάμβωσης | ΝΑΙ |  |  |
| 3.13 | Υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας | ΝΑΙ |  |  |
| 3.14 | Ηλεκτρικά Παράθυρα τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού | ΝΑΙ |  |  |
| 3.15 | Πίσω φώτα ομίχλης και προβολείς ομίχλης | ΝΑΙ |  |  |
| 3.16 | Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές | ΝΑΙ |  |  |
| 3.17 | Ράδιο με ηχεία, κεραία και σύστημα πολυμέσων | ΝΑΙ |  |  |
| 3.18 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων | ΝΑΙ |  |  |
| 3.19 | Ζευγών προβολέων | ΝΑΙ |  |  |
| **4** | **Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη** | **Απαίτηση** | **Απάντηση** | **Παραπομπή** |
| 4.1 | Υποστήριξη σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον 10 χρόνια από την παράδοση του οχήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2 | Εγγύηση για σκουριά≥5έτη | ΝΑΙ |  |  |
| 4.3 | Εγγύηση για χρώμα≥2 έτη | ΝΑΙ |  |  |
| 4.4 | Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος, τουλάχιστον στην έδρα της Α.Δ.Μ.Θ. και σε ακόμα τέσσερις από τις υπόλοιπες συνολικά ένδεκα Π.Ε. αρμοδιότητάς της. | ΝΑΙ |  |  |
| 4.5 | Δωρεάν α΄& β΄service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) | ΝΑΙ |  |  |
| 4.6 | Καλή λειτουργία των οχημάτων για δύο (2) έτη τουλάχιστον | ΝΑΙ |  |  |