

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα συντάσσεται προκειμένου το Δασαρχείο Κασσάνδρας να προβεί στη μίσθωση φορτωτή & φορτηγών για τη συντήρηση της βατότητας του δασικού οδικού δικτύου της περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κασσάνδρας για την αντιτυρική περίοδο έτους 2021. Επίσης θα προβεί στη συντήρηση αντιτυρικών ζωνών πυροπροστασίας και αποκαταστάσεις οδών πρόσβασης προς τις δασικές εκτάσεις. Αφορά εργασίες άρσης καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους οποιασδήποτε φύσεως του δασικού οδικού δικτύου χωρίς μεταφορά προϊόντων κατάπτωσης εκτός από το δρόμο με κωδικό ΔΠ85 στο Πευκοχώρι όπου τα προϊόντα κατάπτωσης θα μεταφερθούν σε απόσταση 15 Km. Η κυκλοφορία του εν λόγω δρόμου έχει διακοπεί λόγω καταπτώσεων, καθιστώντας επισφαλή την αντιτυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής.

Οι εργασίες της μίσθωσης μηχανήματος & οχημάτων κρίνονται απαραίτητες λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω:

- Η περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Κασσάνδρας έχει έντονο ανάγλυφο στον ορεινό όγκο, μεγάλο πλήθος και έκταση αγροτικού – δασικού οδικού δικτύου και απαιτείται εξασφάλιση πρόσβασης σε καίρια σημεία.
- Το αγροτικό – δασικό δίκτυο λόγω των βροχοπτώσεων και των χιονοπτώσεων παρουσιάζει σημαντικές φθορές οι οποίες απαιτούν άμεση αποκατάσταση.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν έντεχνα και με επιμέλεια σε συνεργασία με την Υπηρεσία μας. Θα υπάρχει άμεση ανταπόκριση από τον ανάδοχο σε οποιαδήποτε υπόδειξη της Υπηρεσίας μας. Θα τηρείται καθημερινό ημερολόγιο για την κάθε είδους εργασίας η οποία εκτελείται, όπως αυτές αναφέρονται αναλυτικά στο τιμολόγιο της παρούσας. Σε περίπτωση μη απασχόλησης ο ανάδοχος δε δικαιούται καμία αποζημίωση.

Προϋπόθεση απασχόλησης του φορτωτή αλλά και των φορτηγών αποτελεί η ύπαρξη άδειας κυκλοφορίας και η νόμιμη κυκλοφορία τους. Υπεύθυνος για τη νόμιμη κυκλοφορία είναι μόνο ο ιδιοκτήτης του φορτωτή & των φορτηγών. Σε περίπτωση ζημιών ή οποιουδήποτε ατυχήματος ο ιδιοκτήτης, θεωρείται αποκλειστικά υπεύθυνος και δε δικαιούται καμία αποζημίωση. Επίσης σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος προς τρίτους ο ιδιοκτήτης φέρει την αποκλειστική ευθύνη.

Στην προσφερόμενη τιμή θα συμπεριλαμβάνεται η δαπάνη της μίσθωσης του φορτωτή & των φορτηγών καθώς και η δαπάνη του χειριστή-οδηγών.

Ο φορτωτής & τα φορτηγά που θα μισθωθούν, θα εργασθούν εντός των δασών και δασικών εκτάσεων της παρακάτω περιοχής ευθύνης του Δασαρχείου Κασσάνδρας

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
Δημόσιο Δάσος του Δήμου Κασσάνδρας

Ο φορτωτής & τα φορτηγά που απαιτούνται για να καλύψουν τις ανάγκες, ανά δασική περιοχή φαίνονται στον παρακάτω πίνακα :

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
ΘΕΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΟΣΟΤΗΤΑ)		
	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ (Από 150 HP και άνω)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (Από 300 HP και άνω και ωφέλιμου φορτίου από 19 ton και άνω)	
Δημόσιο Δάσος του Δήμου Κασσάνδρας	1	2	
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	

Τα απαραίτητα τεχνικά χαρακτηριστικά του φορτωτή & των φορτηγών περιλαμβάνονται στις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές. Ο βοηθητικός εξοπλισμός, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους αναφέρονται παρακάτω καθώς και στο Τιμολόγιο της Υπηρεσίας και στην Συγγραφή Υποχρεώσεων.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

- **Αρίστη κατάσταση ελαστικών.**
- **Προβολείς εργασίας (εμπρός - πίσω).**
- **Γιλέκο ασφαλείας φωσφορούχο.**

Ο φορτωτής & τα φορτηγά θα χρησιμοποιηθούν κατά περίπτωση όπως φαίνεται και στον παραπάνω πίνακα περιοχή και ανάλογα με τις ανάγκες (προγραμματισμένες ή έκτακτες) που θα προκύψουν.

Ο προϋπολογισμός της εργασίας ανέρχεται στο ποσό των 5.971,84€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. **Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι Π.Δ.Ε. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την ΣΑΕ 584 με κωδικό αριθμό έργου 2014ΣΕ58400003 του Π.Δ.Ε. του οικονομικού έτους 2021, σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 3121/16-03-2021 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Χαλκιδικής, με το οποίο μας εγκρίθηκε χρηματοδότηση 6.000,00 Ευρώ .**

CPV: 43210000-8 Μηχανήματα χωματοουργικών εργασιών,

Η διαδικασία θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως ισχύει σήμερα καθώς και των ισχυουσών διατάξεων και νομοθεσίας.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΩΤΗ

ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ

από 150 HP και άνω

Ο φορτωτής τροχοφόρος επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να έχει τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται παρακάτω :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΩΤΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ

1. Το μηχάνημα να είναι χαρακτηρισμένο ως φορτωτής τροχοφόρος στην άδεια Μηχανήματος Έργου.
2. Εξοφλημένα τέλη χρήσης Μ.Ε.
3. Η ιπποδύναμη του κινητήρα του φορτωτή να είναι από 150 ίππους (HP) και άνω.

Τα παραπάνω χαρακτηριστικά πρέπει να αποτυπώνονται στην άδεια του μηχανήματος. Εάν κάποιο από τα παραπάνω δεν αναγράφεται ρητά σ' αυτή θα πρέπει να υποβληθεί επί ποινή αποκλεισμού μαζί με την άδεια μηχανήματος έργου τεχνική έκθεση-περιγραφή από Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό στην οποία να αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά που δεν αναφέρονται στην άδεια. Για την εξόφληση των τελών χρήσης θα πρέπει να υποβληθεί το αντίστοιχο παραστατικό πληρωμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ

από 300 HP και άνω και ωφέλιμου φορτίου από 19 ton και άνω

Το φορτηγό ανατρεπόμενο επί ποινή αποκλεισμού πρέπει να έχει τα χαρακτηριστικά που περιγράφονται παρακάτω :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ

- 1. Το όχημα να είναι χαρακτηρισμένο ως φορτηγό ανατρεπόμενο στην άδεια κυκλοφορίας οχήματος.**
- 2. Εξοφλημένα τέλη κυκλοφορίας**
- 3. Η ιπποδύναμη του κινητήρα του φορτηγού να είναι από 300 ίππους (HP) και άνω και το ωφέλιμο φορτίο να είναι από 19 ton και άνω.**

Τα παραπάνω χαρακτηριστικά πρέπει να αποτυπώνονται στην άδεια του οχήματος. Εάν κάποιο από τα παραπάνω δεν αναγράφεται ρητά σ' αυτή θα πρέπει να υποβληθεί επί ποινή αποκλεισμού μαζί με την άδεια του οχήματος τεχνική έκθεση-περιγραφή από Μηχανολόγο ή Ηλεκτρολόγο Μηχανικό στην οποία να αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά που δεν αναφέρονται στην άδεια. Για την εξόφληση των τελών κυκλοφορίας θα πρέπει να υποβληθεί το αντίστοιχο παραστατικό πληρωμής.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση της σύμβασης, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά τεύχη δημοπράτησης που ορίζονται στην Προκήρυξη.

1.1 Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων υπηρεσιών όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω. Δεν περιλαμβάνονται γενικά έξοδα, ούτε αποζημίωση επιφυλακής.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, που να έχει σχέση με το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων & φορτηγών, την ειδικότητα και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, στις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται, όπως θα ισχύσουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, τα κάτωθι :

1.1.1 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλίσεων (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδόματος αδείας οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινού, εξαιρεσίμων, νυκτερινών κλπ. του κάθε είδους προσωπικού (επιστημονικού διευθύνοντος την εκτέλεση της σύμβασης, τεχνικού ειδικευμένου ή όχι, προσωπικού των γραφείων, των εργοταξίων, των μηχανημάτων & των φορτηγών, των συνεργείων κλπ.) ημεδαπού ή αλλοδαπού που εργάζεται στον τόπο του έργου ή αλλού (εντός και εκτός της Ελλάδος) για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης.

Οι δαπάνες για την ασφάλιση όλου του απασχολούμενου στο έργο προσωπικού σύμφωνα με τις διατάξεις περί Ι.Κ.Α, ανεξάρτητα αν η εν λόγω υπηρεσία εκτείνεται εντός ή εκτός της ασφαλιστικής περιοχής Ι.Κ.Α και τις δαπάνες ασφάλισης στο Ι.Κ.Α ή το Τ.Σ.Α κλπ όλου του εργατοτεχνικού και λοιπού προσωπικού που απασχολείται στα εργοτάξια και τους λοιπούς χώρους εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης, ανεξάρτητα αν δεν υπάγεται όλη η παρεχόμενη υπηρεσία στις περί Ι.Κ.Α διατάξεις.

1.1.2 Οι δαπάνες για κάθε είδους ασφαλίσεις εργαζόμενου προσωπικού, μεταφορών, μεταφορικών μέσων, μηχανημάτων & φορτηγών, εγκαταστάσεων κλπ. για την περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος κατά την εκτέλεση της σύμβασης, καθώς και όλες οι άλλες ασφαλίσεις, που αναφέρονται ιδιαίτερα στους όρους δημοπράτησης του έργου.

1.1.3 Οι δαπάνες αντιμετώπισης των δυσκολιών λόγω της ταυτόχρονης κυκλοφορίας της οδού, λήψης πρόσθετων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες για τα μέτρα προστασίας όλων των όμορων κατασκευών προς τους χώρους εκτέλεσης της σύμβασης και πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, πρόληψης πρόκλησης βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, σε ρέματα-ποτάμια κλπ.

1.1.4 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας κάθε είδους μηχανήματος & φορτηγών ή άλλου εξοπλισμού που απαιτούνται για την εκτέλεση της σύμβασης, μέσα στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά, η συναρμολόγηση, η αποθήκευση, η φύλαξη και η ασφάλισή τους, η επιβάρυνση λόγω απόσβεσης, η επισκευή, η συντήρηση, η

άμεση αποκατάσταση (όπου επιβάλλεται η χρήση τους για τη διατήρηση του χρονοδιαγράμματος), οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, η κάθε είδους σταλία τους ανεξαρτήτως αιτίας, η απομάκρυνσή τους μαζί με την τυχόν απαιτούμενη διάλυση μετά το τέλος των εργασιών, οι άγονες μετακινήσεις, τα απαιτούμενα καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά κλπ. Τα παραπάνω ισχύουν τόσο για τα μηχανήματα & οχήματα, που θα χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των εργασιών, όσο και για τυχόν άλλα, που θα βρίσκονται στον τόπο εκτέλεσης της σύμβασης έτοιμα για λειτουργία (έστω και αν δε χρησιμοποιούνται) για την αντικατάσταση άλλων μηχανημάτων & οχημάτων σε περίπτωση βλάβης ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

1.1.5 Οι δαπάνες από επιβεβλημένες καθυστερήσεις, μειωμένες αποδόσεις και μετακινήσεις μηχανημάτων & φορτηγών και προσωπικού, που είναι πιθανόν να προκύψουν από τυχόν εμπόδια στο χώρο του , από πιθανές παρεμβάσεις, που θα προβάλλουν οι αρμόδιοι για αυτά τα εμπόδια φορείς, από την ανάγκη εκτέλεσης της σύμβασης κατά φάσεις λόγω των παραπάνω εμποδίων.

1.1.6 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς και αποζημίωσης κάθε είδους βλάβης ή μη συνήθους φθοράς που θα προκληθούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης (περιλαμβανομένης της μεταφοράς υλικών) και θα οφείλονται σε αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των νομικών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

1.1.7 Οι κάθε είδους δαπάνες για την αποθήκευση, φύλαξη, συντήρηση, επισκευή και λειτουργία των μηχανημάτων & οχημάτων, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης περιλαμβανομένων όλων των απαιτούμενων προς τούτο υλικών -αναλώσιμων και μη -καυσίμων, λιπαντικών, των προβλεπόμενων στοιχείων εξοπλισμού, ανταλλακτικών κλπ.

1.1.8 Οι δαπάνες που απαιτούνται για την προμήθεια και τη χρήση των τηλεπικοινωνιακών μέσων από τον ανάδοχο όπως προβλέπεται από τους όρους δημοπράτησης, τα οποία θα πρέπει να χρησιμοποιούν υποχρεωτικά τα μέλη του αναδόχου και της Υπηρεσίας που θα απασχολούνται από τον Ανάδοχο για την εκτέλεση της σύμβασης και την Υπηρεσία αντίστοιχα.

1.2 Στις τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου δεν περιλαμβάνονται το κονδύλιο για ΦΠΑ (24%).

1.3 Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) των λογαριασμών του αναδόχου επιβαρύνει τον Κύριο του Έργου.

ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ Α-1: ΜΙΣΘΩΣΗ ΦΟΡΤΩΤΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ

Υποχρεωτικά Παρελκόμενα φορτωτή

Αυτά που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή.

Στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η πλήρης αποζημίωση για τα παρακάτω:

Την εργασία (απασχόληση του φορτωτή και του χειριστού του) για εκτέλεση πυροπροστασίας, στους δασικούς δρόμους των περιοχών όπως αναφέρονται στους Πίνακες 1 & 2, σύμφωνα με την συγγραφή υποχρεώσεων και την τεχνική περιγραφή και θα συγκεκριμενοποιούνται κατά περίπτωση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, ανάλογα με τις υφιστάμενες ανάγκες, οποιαδήποτε ώρα και μέρα, αργίες, εξαιρέσιμες κ.λ.π., του Αναδόχου υποχρεούμενου να μεριμνά για την αντικατάσταση του χειριστή σε τακτούς χρόνους, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάκοπη απασχόληση του φορτωτή, εξαιρουμένων μόνο των ολιγόλεπτων διακοπών, για τον εφοδιασμό με καύσιμα, την αλλαγή ή την συμπλήρωση λιπαντικών κ.λ.π.

Ος χρόνος απασχόλησης του φορτωτή και του χειριστή, για εκτέλεση εργασιών, ορίζεται αυτός που αρχίζει με την παρουσία των χειριστών μετά από εντολή της Υπηρεσίας και περατώνεται αυτός ο χρόνος με την αποχώρηση αυτών μετά από την άρση της εντολής της Υπηρεσίας.

Σε αυτό τον χρόνο απασχόλησης περιλαμβάνονται η εκτέλεση των εργασιών πυροπροστασίας. Δεν περιλαμβάνονται γενικά έξοδα, ούτε αποζημίωση επιφυλακής.

Σε περίπτωση μη απασχόλησης του φορτωτή δεν δικαιούται καμία αποζημίωση.

Οι εντολές της Υπηρεσίας για τις ώρες έναρξης και λήξης των εργασιών θα δίνονται μόνο από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες κάθε είδους ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς, που απαιτούνται για την πλήρως τελειωμένη και έντεχνη εργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και των λοιπών όρων δημοπράτησης.

(Τιμή για 1 ώρα εργασίας φορτωτή τροχοφόρου, περιλαμβανομένων όλων των δαπανών κάθε είδους, που απαιτούνται για την πλήρως τελειωμένη εργασία, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης)

Φορτωτής τροχοφόρος ισχύος από 150 HP και άνω

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **Σαράντα τρία**

(Αριθμητικά): **43,00**

ΑΡΘΡΟ Α-2: ΜΙΣΘΩΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ

Υποχρεωτικά Παρελκόμενα φορτηγού

Αυτά που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή.

Στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η πλήρης αποζημίωση για τα παρακάτω:

Την εργασία (απασχόληση του φορτηγού και του οδηγού του) για εκτέλεση πυροπροστασίας, στους δασικούς δρόμους των περιοχών όπως αναφέρονται στους Πίνακες 1 & 2, σύμφωνα με την συγγραφή υποχρεώσεων και την τεχνική περιγραφή και θα συγκεκριμενοποιούνται κατά περίπτωση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, ανάλογα με τις υφιστάμενες ανάγκες, οποιαδήποτε ώρα και μέρα, αργίες, εξαιρέσιμες κ.λ.π., του Αναδόχου υποχρεουμένου να μεριμνά για την αντικατάσταση του οδηγού σε τακτούς χρόνους, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάκοπη απασχόληση του φορτηγού, εξαιρουμένων μόνο των ολιγόλεπτων διακοπών, για τον εφοδιασμό με καύσιμα, την αλλαγή ή την συμπλήρωση λιπαντικών κ.λ.π.

Ως χρόνος απασχόλησης του φορτηγού και του οδηγού, για εκτέλεση εργασιών, ορίζεται αυτός που αρχίζει με την παρουσία των οδηγών μετά από εντολή της Υπηρεσίας και περατώνεται αυτός ο χρόνος με την αποχώρηση αυτών μετά από την άρση της εντολής της Υπηρεσίας.

Σε αυτό τον χρόνο απασχόλησης περιλαμβάνονται η εκτέλεση των εργασιών πυροπροστασίας. Δεν περιλαμβάνονται γενικά έξοδα, ούτε αποζημίωση επιφυλακής.

Σε περίπτωση μη απασχόλησης του φορτηγού δεν δικαιούται καμία αποζημίωση.

Οι εντολές της Υπηρεσίας για τις ώρες έναρξης και λήξης των εργασιών θα δίνονται μόνο από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Στην τιμή μονάδος του παρόντος άρθρου περιλαμβάνονται και όλες οι δαπάνες κάθε είδους ακόμα και αν δεν αναφέρονται ρητώς, που απαιτούνται για την πλήρως τελειωμένη και έντεχνη εργασία σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και των λοιπών όρων δημοπράτησης.

(Τιμή για 1 ώρα εργασίας φορτηγού ανατρεπόμενου, περιλαμβανομένων όλων των δαπανών κάθε είδους, που απαιτούνται για την πλήρως τελειωμένη εργασία, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης)

Φορτηγό ανατρεπόμενο ισχύος από 300 HP και άνω και ωφέλιμου φορτίου από 19 ton και άνω

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): Σαράντα τρία
(Αριθμητικά): 43,00

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ-ΟΧΗΜΑΤΟΣ	Ποσότητα (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΤΙΜΗ / ΩΡΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Δαπάνη (ΕΥΡΩ)
Δημόσιο Δάσος του Δήμου Κασσάνδρας					
1	ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΣ (Από 150 HP και άνω)	1	43,00	82,00	3.526,00
2	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ (Από 300 HP και άνω και ωφέλιμου φορτίου από 19 ton και άνω)	2	43,00	30,00	1.290,00
				ΣΥΝΟΛΟ	4.816,00
				ΦΠΑ 24 %	1.155,84
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	5.971,84

Κασσάνδρεια, 15-06-2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Οι Συντάκτες

Μαργαρίτα Μπαχαντουριάν

ΜΑ Δασολόγος

Άγγελος Κοσμαδέλης

ΤΕ Μηχανικών

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Δασαρχείου Κασσάνδρας

Μαργαρίτα Π. Μπαχαντουριάν

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 113468/17-06-2021 (ΑΔΑ: Ψ4Ω7ΟΡ1Υ-ΔΝ9) Απόφαση της Δ/νσης

Δασών Ν. Χαλκιδικής

Ο Αναπληρωτής Δ/ντής Δασών Ν. Χαλκιδικής

Γεώργιος Καψάλης

Δασολόγος